



Центр внешкольной работы «Эврика» - структурное подразделение государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Самарской области средней общеобразовательной школы имени Героя Советского Союза Николая Степановича Доровского с. Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области  
**ЦВР «Эврика» - СП ГБОУ СОШ им. Н.С. Доровского с. Подбельск**

от 31.03.2023 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет условия организации и проведения районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс), его организационное, методическое и финансовое обеспечение, порядок участия в Конкурсе и определения победителей и призеров.

1.2. Организаторы Конкурса – Центр внешкольной работы «Эврика» - структурное подразделение государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Самарской области средней общеобразовательной школы имени Героя Советского Союза Николая Степановича Доровского с. Подбельск муниципального района Похвистневский Самарской области (далее - ЦВР «Эврика») и Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения межведомственного отдела министерства внутренних дел России «Похвистневский» (далее - ОГИБДД МО МВД России «Похвистневский»).

#### **2. Цели и задачи Конкурса:**

2.1. Цель конкурса: воспитание законопослушных участников дорожного движения, формирование у детей культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- предотвращение правонарушений в области дорожного движения с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

#### **3. Участники Конкурса**

3.1. К Конкурсу допускаются дети 2011, 2012, 2013 годов рождения.

3.2. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

3.3. Каждая команда при регистрации на Конкурс предоставляет **следующие документы:**

- именную заявку, заверенную директором образовательного учреждения (Приложение 1)
- ксерокопии свидетельства о рождении детей, заверенные администрацией общеобразовательного учреждения;
- медицинские допуски к соревнованиям.

Документы высылаются на электронную почту **konkurs\_zvr@mail.ru** с пометкой «БК-23» до **10 апреля 2023 года**.

При отсутствии пакета документов, предусмотренных положением, члены команд к участию в Конкурсе не допускаются.

#### **4. Порядок проведения Конкурса**

4.1. Конкурс проводится с **31 марта – 18 апреля 2023 года**.

4.2. Факт участия в Конкурсе является согласием законных представителей участника на предоставление его персональных данных для обработки в связи с участием в Конкурсе и на публикацию этих данных, если Организатор примет решение опубликовать информацию об участниках Конкурса в целях информирования неограниченного круга лиц о подготовке, проведении, итогах Конкурса.

4.3 Программа Конкурса включает в себя 4 конкурса в личном зачёте, 2 – командном.

4.4 Программа конкурсов состоит из практических и теоретических заданий. Примерные задания конкурсов публикуются во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства», интернет странице [www.ddd-gazeta.ru](http://www.ddd-gazeta.ru).

4.5 Участники конкурса прибывают с представителями образовательной организации – руководителем команды, назначенного ответственным за охрану жизни и здоровья детей. Конкурсы будут проходить **на базе ГБОУ СОШ им. Н.С. Доровского с. Подбельск 15 апреля в 10.00** начало мероприятия. Регистрация участников с **9.00-9.45**.

##### Личное первенство:

4.6 Первый конкурс «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090;

4.7 Второй конкурс «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

4.8 Третий конкурс «**Автогородок**» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков.

4.9 Четвёртый конкурс «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

##### Командное первенство:

4.10 Пятый конкурс «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

4.11 Шестой конкурс «**50 лет ЮИД**» «**Полвека жизни детей на дороге спасёт, свой юбилей ЮИД отмечает**» - общекомандный творческий конкурс.

#### **5. Программа Конкурса**

5.1. Каждый участник при прохождении «Автогородка» и «Фигурное вождение велосипедиста» должен быть обеспечен защитными средствами (шлем, наколенники, налокотники).

5.2. Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на руководителя команды.

5.3. Очередность выступления команд на станциях определяется графиком, который будет выслан руководителям команд в зависимости от количества участвующих команд.

5.4. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса в соответствии с Правилами проведения финала Конкурса.

Конкурсы в личном первенстве:

**Конкурс первый «Знатоки правил дорожного движения».**

5.5. Состязание проводится одним из методов: методом письменного опроса по билетам или методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер. Напротив экрана расставляются не более 12 столов для размещения за каждым столом по одному участнику.

На конкурс прибывает отряд в соответствии с программой Конкурса. Сопровождающие руководители команд на конкурс не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи этапа каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья этапа кратко объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи на экране одно за другим проецируются задания (вопросы);
- после оценки правильности ответов главным судьей этапа заносятся в протокол результаты участников.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

**Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).**

**1-5 вопросы** – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-5 вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

- Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

**6 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

– Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

**7 вопрос** – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

– Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на средствах индивидуальной мобильности (вопрос 8).

**8 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное использование средств индивидуальной мобильности на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса.

– Тема «Использование световозвращающих элементов<sup>1</sup> участниками дорожного движения (вопрос 9).

**9 вопрос** – на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

– Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

**10 и 11 вопросы** – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5 и 22 ПДД.

– Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

**12-15 вопросы** – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

– Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

**16 вопрос** – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение на различных участках дорог детей-велосипедистов в возрасте от 14 лет и

---

<sup>1</sup> Далее – «СВЭ»

старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД.

- Тема «Угрозы для велосипедиста из-за возможности попасть в слепую зону автомобилей» (вопрос 17).

**17 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

- Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений (вопросы 18-20).

**18-20 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

При определении участника – победителя учитывается количество полученных штрафных баллов и время, затраченное на ответ.

#### **5.6. Конкурс второй «Знание основ оказания первой помощи».**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: «Теория» и «Практика».

В аудитории расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В аудитории во второй части «Практика» на столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию прибывает отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи этапа участники приглашаются в аудиторию, где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи этапа каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи этапа каждый участник достает из конверта билет, и судья фиксирует время выполнения заданий;

участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку, судья останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки;

по команде судьи этапа участник подходит к столу «Практика», выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи конкурса выполняет задание.

«Теория» – решение билета, состоящего из 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки.

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

**7 вопрос** – задача на знание простых перевязок и мест их наложения.

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека.

**9 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

**10 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время выполнения не должно превышать 3 минут. За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется 2 штрафных балла.

«Практика» – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 № 325 (редакция от 08.09.2009) «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

После выполнения «Теоретического» и «Практического» заданий судья этапа заносит в протокол контрольное время участника, штрафные баллы.

При определении участника – победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

#### 5.7. Конкурс третий «Автогородок».

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющихся условий. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки,

пешеходных переходов, перекрестков. «Автогородок» выставляется в день основного заезда участников Конкурса.

На конкурс прибывает команда в соответствии с маршрутным листом проведения Конкурса. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на автогородок, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на старте. Помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников на линии старта;
- старт осуществляется по сигналу Главного судьи этапа.

За соблюдением Правил дорожного движения участниками наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Финиширует каждый участник там, где производился старт. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД. После пересечения участником Конкурса финишной линии, секундомер выключается.

Судья на финише заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения в конкурсах:

Вид нарушения в конкурсах	количество баллов
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2

• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

#### 5.8. Конкурс четвёртый «Фигурное вождение велосипеда».

Конкурс проводится на открытой площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде трассу с препятствиями. Перечень элементов публикуется в газете «Добрая Дорога Детства» и интернет-странице [www.ddd-gazeta.ru](http://www.ddd-gazeta.ru).

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи конкурса и решения организационных вопросов.

На площадку прибывает команда в соответствии с маршрутным листом Конкурса. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Площадка Конкурса «Фигурное вождение велосипеда» должна содержать не менее 5 элементов фигурного вождения. Элементы, устанавливаемые на площадке, определяется главным судьей этапа и располагаются на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Состязания этапа Конкурса проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи Конкурса участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на Конкурс должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи этапа участник выходит на старт;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол и маршрутный лист.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Судья на финише заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника и штрафные баллы.

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадок этапа. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени,



затраченного на прохождение этапа, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

#### Конкурсы в командном первенстве:

##### 5.9. Конкурс пятый «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 сектора:

1 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

2 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Задания на станции:

1 сектор – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста (в возрасте 14 лет и старше) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правил движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых команда допустила ошибки.

2 сектор «Мой друг – велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии финала Конкурса.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда участников приглашается в аудиторию;
- главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;
- капитан команды после выполнения задания поднимает руку, по истечении контрольного времени главный судья этапа останавливает время. Судья этапа фиксирует время, затраченное на выполнение задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время команды и штрафные баллы.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей

наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.10. Конкурс шестой – творческий конкурс – («Вместе – за безопасность дорожного движения») «Полвека жизни детей на дороге спасёт, свой юбилей ЮИД отмечает» агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения.

Выступление каждой команды участников финала Конкурса посвящено теме «Полвека жизни детей на дороге спасёт, свой юбилей ЮИД отмечает»

На станцию одновременно прибывают отряд участников финала Конкурса. Сопровождающие допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД);

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока). Обязательное условие – создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 мин. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные баллы:

до 10 с - 5 баллов;

до 30 с - 10 баллов;

более 30 с - 20 баллов;

более 1 мин - 30 баллов.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист призовые баллы.

## **6. Подведение итогов и награждение победителей и призеров**

6.1. Команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных членами команд на конкурсах: «Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение велосипедиста» (3 диплома, 3 приза командных). Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем и награждается кубком конкурса-фестиваля «Безопасное колесо».

6.2. 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места в общекомандном зачете в конкурсах: «Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение велосипедиста» (при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат в конкурсах в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2) – (6 дипломов, 6 призов, 6 медалей (1, 2, 3 место)).

6.3. 1 команда, занявшая первое место в конкурсе «Основы безопасности жизнедеятельности» (1 диплома, 1 приз командный).

6.4. 1 команда, занявшая первое место в командном творческом - **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**, посвященный теме **«50 лет ЮИД»**. (1 диплом, 1 приз командный).

6.5. Оргкомитет Конкурса имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы. Итоги подводит судейская коллегия. Все результаты заносятся в таблицу Excel счётной комиссией.

6.6. Протокол результатов Конкурса будет размещен на сайте: <http://zvr.minobr63.ru/> в разделе «Конкурсы» и на стене страницы ЦВР «Эврика» в «Вконтакте».

Электронные дипломы будут размещены на сайте: <http://zvr.minobr63.ru/> в разделе «Конкурсы».

6.7. Рекомендации по подготовке и проведению Конкурса можно получить по телефону: 42-8-08, 8 919 802 50 08 – Служаева Лилия Амировна, методист ЦВР «Эврика».

6.8. Оргкомитет Конкурса оставляет за собой право принятия решения о составе сборной команды и направлении ее для участия в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

## **7. Авторские права участников Конкурса**

7.1. Материалы, присланные на Конкурс, не рецензируются и не возвращаются.

7.2. Ответственность за содержание представленных на конкурс работ организаторы Конкурса не несут.

7.3. Оргкомитет вправе использовать материалы, представленные на Конкурс, в коммерческих целях (размещение в Интернет, публикация в педагогических изданиях, и т.д.).

7.4. Факт участия в Конкурсе является согласием Участника на предоставление его персональных данных (в т.ч. указанные в заявке) для обработки в связи с его участием в Конкурсе и на публикацию своих персональных данных, если Организатор примет решение опубликовать информацию об Участниках Конкурса в целях информирования неограниченного круга лиц о подготовке, проведении, итогах Конкурса.

**Заявка**  
**на участие в районном конкурсе – фестивале**  
**юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

<b>№ п/п</b>	<b>Ф.И.О участника (команды)</b>	<b>Класс, возраст</b>	<b>Наименование ОО</b>	<b>Название команды</b>	<b>Ф.И.О. руководителя</b>	<b>Телефон, e-mail руководителя</b>
1	Иванова Мария Петровна	5 класс, 10.02.2012 г.	ЦВР «Эврика» - СП ГБОУ СОШ им. Н.С. Доровского с. Подбельск, ГБОУ СОШ с. Большой Толкай	«Патруль»	Петров Михаил Иванович	8 927 899 22 33, petrov@mail.ru
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....